

Plano de Mobilidade e Transportes de Vila Franca de Xira

O Plano de Mobilidade e Transportes de Vila Franca de Xira deve ser interpretado enquanto um instrumento que estabelece a estratégia global de intervenção em matéria de organização das acessibilidades e gestão da mobilidade, definindo um conjunto de ações e medidas que contribuam para a implementação e promoção de um modelo de mobilidade mais sustentável, compatível com o desenvolvimento económico, indutor de uma maior coesão social e orientado para a proteção do ambiente e eficiência energética.

Correctamente implementados, estes planos permitem considerar uma série de benefícios económicos, ambientais e sociais para a comunidade, destacando-se:

- Melhoria das condições de acessibilidade para todos os cidadãos, incluindo as pessoas com mobilidade reduzida e os grupos populacionais mais vulneráveis: idosos e crianças;
- Melhoria do serviço de transportes públicos oferecido aos cidadãos e das condições para as deslocações a pé e em bicicleta;
- Melhoria da qualidade do ambiente urbano, com a redução do ruído e a melhoria da qualidade do ar;
- Melhoria da qualidade de vida e da saúde dos residentes, devido, não só à melhoria da qualidade do ambiente urbano, mas também à promoção da utilização de modos suaves;
- Redistribuição do espaço público, de forma a tendencialmente reduzir o espaço excessivo reservado ao automóvel, promovendo deste modo mais oportunidades para interações sociais e usufruto da cidade;
- Promoção da integração entre o planeamento das acessibilidades e o planeamento urbano;
- Melhoria da segurança rodoviária, com diminuição do número de acidentes;
- Diminuição do congestionamento rodoviário;
- Contribuição para o aumento da eficiência energética;
- Redução do tempo consumido em deslocações;
- Melhoria da imagem, atractividade e competitividade do território municipal.

Deve assim o Plano de Mobilidade e Transporte responder à necessidade de desenvolver um sistema de transportes sustentáveis. Estes deverão ser coerentes com linhas de orientação claras, procurando alcançar os seguintes objetivos:

- Melhorar a eficiência, eficácia e equidade do custo do transporte de pessoas e bens, tendo em consideração os custos externos;

- Promover uma transferência equilibrada para modos de transporte mais limpos e eficientes;
- Garantir a acessibilidade oferecida pelo sistema de transporte para todos;
- Reduzir o impacto negativo do sistema de transportes sobre a saúde e a segurança dos cidadãos, em particular dos mais vulneráveis;
- Reduzir a poluição atmosférica, o ruído, as emissões de gases com efeito de estufa e o consumo de energia.

Já existiu a tentativa de implementar um plano desta dimensão em Vila Franca de Xira dado que existe um separador no site da autarquia designado para a concretização deste plano que se encontra na Fase I, designada por Fase de Caracterização e Diagnóstico, desde 2016.

As necessidades atualmente são outras e a própria realidade que enfrentamos ao dia de hoje obrigam-nos a classificar esta tentativa como falhada e a realizar um novo Plano de Mobilidades e Transporte para o nosso Concelho

Neste sentido, os vereadores eleitos deliberam em Reunião de Câmara reunida a 2 de Novembro de 2022, que o executivo da Câmara Municipal de Vila Franca de Xira:

- Proceda à realização do Plano de Mobilidade e Transportes de Vila Franca de Xira de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo IMT;



David Pato Ferreira



Ana Afonso

Gabinete de Apoio à Vereação Coligação Nova Geração

vereadores.novageracao@cm-vfxira.pt | 967100003

Rua Dr. Manuel Afonso de Carvalho, nº 27/29 2625-183 Vila Franca de Xira